

Turbinen JB-180-Gold Edition Set



Diese leistungsstarke Turbine basiert auf der Weiterentwicklung der legendären **JB180**. Bei der Entwicklung wurde auf folgende Parameter größter Wert gelegt.

- Robustes Design, sehr wartungsarm
- Einfachste Bedienung durch integrierten 12 Volt Kerosin Brenner
- Autokalibration, Turbine kalibriert sich automatisch
- Optimierter Kerosinverbrauch mit ca. 500 - 550ml/min.
- Superschnelle Gasannahme, sehr dynamisch

Die Turbine ist mit einem 5-Achs CNC gefrästen Verdichter ausgerüstet. Dieser ist aus einer speziellen hochfesten Aluminium Legierung hergestellt. Zusammen mit der neuen Elektronik verleiht er der Turbine phänomenale Beschleunigungszeiten, eine sehr große Laufruhe, sowie eine außerordentliche Dynamik. Das Triebwerk ist serienmäßig mit einem Starter versehen und wird außer Batterie mit allem zum Einbau und Betrieb erforderlichem Zubehör, incl. Testlaufzertifikat, ausgeliefert. Die Turbine ist nur mit Kerosinstart erhältlich. Die mitgelieferte ECU (Electronic Control Unit) Turbinen - Regelelektronik ist mit einer speziellen Software für die JB180-Gold Edition abgestimmt und benötigt nur einen Empfangskanal. Zum Starten empfehlen wir einen 3S Lipo mit ca.2500mAh. Wir geben zwei Jahre Garantie auf die komplette Turbine. Wie bei allen unseren Produkten, stammen auch hier alle Teile aus eigener Fertigung.

Lieferumfang:

- JB 180 Turbine mit Starteranflanschung
- ProJet ECU Hornet3 incl. GSU (Anzeige- und Programmiergerät) und allen erforderlichen Verbindungskabeln, Handbuch
- Kerosinventile mit Verbindungsschlauch
- Behotec Kerosinpumpe P7-2
- Kerosinfilter, Filzpendel, Tankpendelarmatur, Kerosinschlauch, Tygenschlauch
- Kerosinstart System vollintegriert
- Turbinenhalterung TH-1
- Bedienungsanleitung mit Einstellblatt
- Testlauf - Zertifikat

Technische Daten:

Durchmesser	113 mm
Länge	320 mm
Gewicht	1580g – 3,5lbs
max. Schub	180N – 40,50lbs @ 120,000 rpm
min. Schub	8,0N – 1,6~1,75lbs @ 35,000 rpm
Verbrauch bei max. Schub	550 ml/min
Abgastemperatur	ca. 680° Celsius
Treibstoff	Diesel oder Jet A1 (+5% turbine oil)
Beschleunigung 35.000 – 120.000 U/min	ca.3 Sekunden
Beschleunigung 60.000 – 120.000 U/min	ca.1,0 Sekunde