

## Turbine JB180 Set



Diese leistungsstarke Turbine basiert auf einer kompletten Neuentwicklung mit folgenden Leistungsmerkmalen. Optimierter Kerosinverbrauch mit ca. 500ml/min, sowie eine Beschleunigung von 35.000 - 120.000 U/min in nur 4 Sekunden. Das Triebwerk ist serienmäßig mit einem Starter versehen und wird außer Batterie mit allem zum Einbau und Betrieb erforderlichem Zubehör, incl. Testlaufzertifikat, ausgeliefert. Die Turbine wird wahlweise mit Gas oder Kerosinstart ausgeliefert. Die mitgelieferte ProJet - ECU (Turbinen - Regelelektronik) ist speziell auf die JB 180 abgestimmt und benötigt nur einen Empfangskanal. Wir geben zwei Jahre Garantie auf die komplette Turbine. Wie bei allen unserer Produkte, stammen auch hier alle Teile aus eigener Fertigung.

### Lieferumfang:

- JB 165 Turbine mit Starteranflanschung
- ProJet ECU (Turbinen-Regelelektronik) incl. GSU (Anzeige- und Programmiergerät) und allen erforderlichen Verbindungskabeln, Handbuch
- Kerosin-, Gasventile
- Behotec Kerosinpumpe P7-2
- Kerosinfilter, Gasfilter, Filzpendel, Tankpendelarmatur, Kerosin- und Gasschläuche, Zündkerzenschlüssel, Tygenschlauch
- Onboard Gastank, oder Kerosinstart System
- Turbinenhalterung TH-1
- Turbinenhandbuch
- Testlauf - Zertifikat

### Technische Daten:

|                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Durchmesser                           | 113 mm                               |
| Länge                                 | 320 mm                               |
| Gewicht                               | 1'580 g – 3,5 lbs                    |
| max. Schub                            | 180 N – 40,50 lbs @ 125,000 rpm      |
| min. Schub                            | 8,0 N – 1,6~1,75 lbs @ 35,000 rpm    |
| Verbrauch bei max. Schub              | 500 ml/min                           |
| Abgastemperatur                       | ca. 680° Celsius                     |
| Treibstoff                            | Diesel oder Jet A1 (+5% turbine oil) |
| Beschleunigung 35.000 – 120.000 U/min | 4 Sekunden                           |