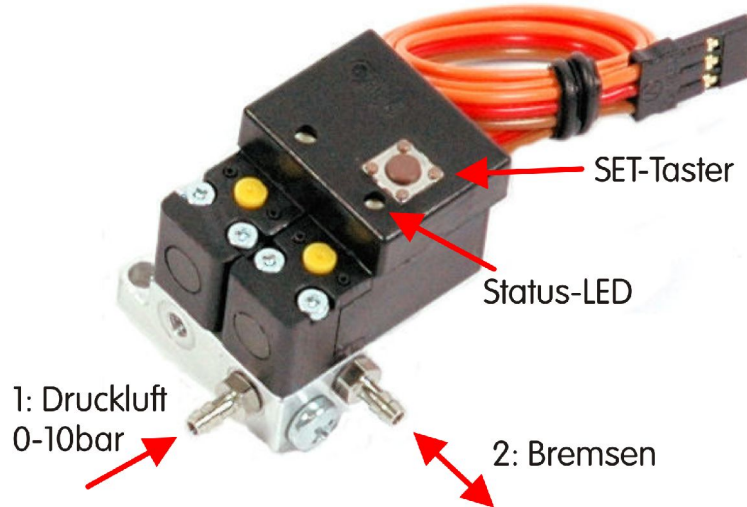


Technisches Datenblatt **PRO-Proportional** Bremsventil [0982P]

Vor Inbetriebnahme bitte sorgfältig lesen!

Übersicht



Das **PRO-Proportional - Bremsventil** ist für Druckluftbremsen (z. B. Robart, BVM, Airtech), bei denen das Bremsen proportional mit Druckluft erfolgen soll. Durch die Zweikreistechnik (Füllen und Leeren) ist eine sehr weiche Bremsung möglich und es wird nur ein absolutes Minimum an Druckluft benötigt.

Werkseinstellung

Beide Ventile sind ab Werk auf 100% R/C-Weg eingestellt. D. h. +100% = EIN volle Bremsung und -100% = AUS keine Bremsung. Zur Anpassung auf das Modell b.z.w. Fernsteuersystem können beide Eckpunkte (volle Bremsung und keine Bremsung) beliebig eingelernt d. h. programmiert werden.

Programmierung

- Den **SET-Taster** für **1-2 Sekunden** betätigt, programmiert das Ventil auf die AUS-Position (= keine Bremsung). Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinken.
- Den **SET-Taster** länger **5-Sekunden** betätigt, programmiert das Ventil auf die EIN-Position (= volle Bremsung). Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinken.
- Die Ventile müssen nun dem Geber am R/C Sender wechselseitig folgen. Die **Status-LED's** zeigen Rot => Füllen/Bremsen oder Orange => Leeren.
- Der Druckaufbau im Bremskreis kann durch Verlängern oder Verkürzen der Schlauchzuleitung noch weicher oder härter eingestellt werden. Bewährt hat sich eine gesamte Schlauchlänge von zumindest 1,5 – 2 m.

Druckbereich	0 bis 10 bar / 145 psi
Gewicht	30 g inklusive Kabel
Anschluss	JR/UNI 4,8 – 6 V 1mA/100mA
Maße (B x H x T):	40 x 32 x 30 mm