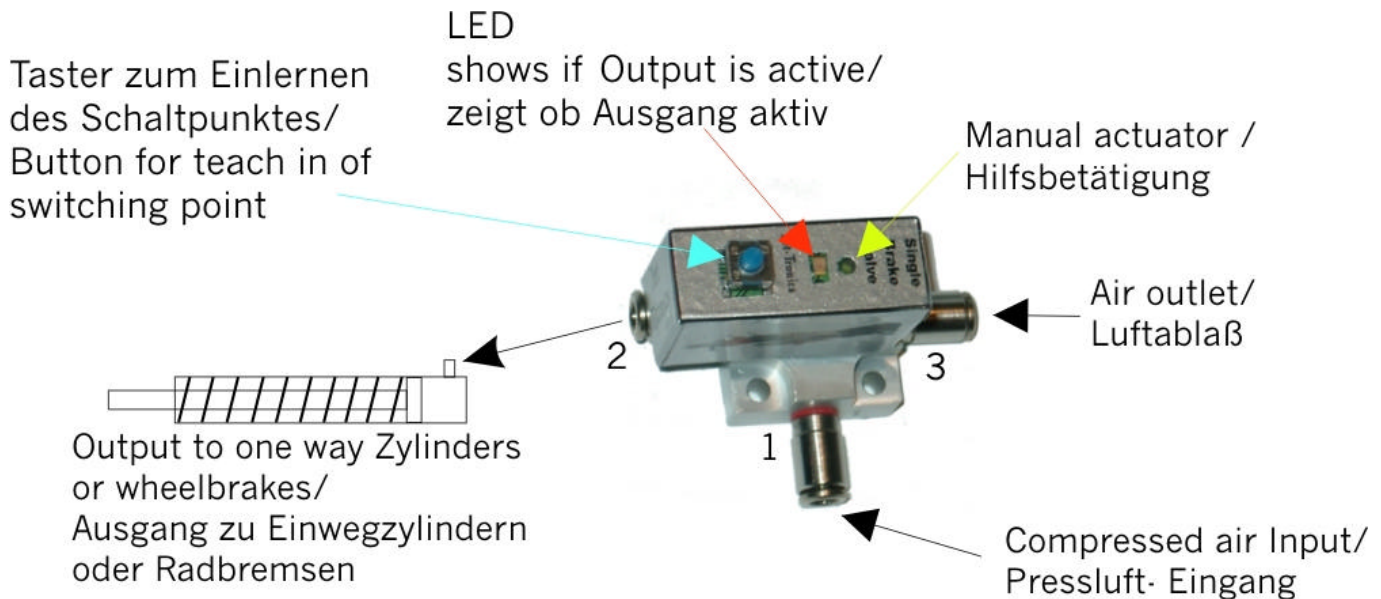




Bedienungsanleitung 3/2 Wege Pneumatikventil (M-Ventil)

Anschlußdiagramm:



Dieses Ventil wird direkt an den Empfänger angeschlossen und ist zur Steuerung von Einziehfahrwerken mit einfach wirkenden Zylindern oder zum proportionalen Steuern von Radbremsen vorgesehen. (Voreingestellter Modus: Bremsfunktion)

Es ersetzt das mechanische Ventil inklusive Steuerservo mit Anlenkung. Die Grundabmessungen ohne Anschlüsse sind kleiner als bei üblichen mechanischen Ventilen (L=28mm , B=16mm), wobei allerdings der Raum für Servo und Anlenkung entfällt. Die Höhe beträgt 28mm.

Die Anschlüsse bestehen aus hochwertigen Metallschnellverbindungen für Schlauchleitungen mit 3mm Außendurchmesser.

Das Einfahren des Fahrwerkes läßt sich mit Hilfe von Zuluftdrosseln am Presslufteingang (1) verlangsamen. (Injektionsnadel, Durchflußbegrenzer oder ähnl.)

Das Ausfahren des Fahrwerkes läßt sich mit Hilfe von Abluftdrosseln am Anschluß (3) verlangsamen. (Injektionsnadel, Durchflußbegrenzer oder ähnl.)

Im ausgeschalteten Zustand ist das Ventil geschlossen. Das geöffnete Ventil wird im Betrieb durch das Leuchten der LED angezeigt.

Die Ausschalterinnerung verhindert, dass das Fahrwerk ungewollt einfährt, wenn die Senderfunktion beim Wiedereinschalten versehentlich auf „EIN“ stehen sollte.

Die Stromaufnahme von 100mA bei 5 Volt ist um 50% geringer als bei den üblichen 1 Watt-Ventilen.

Der Luftdurchsatz ist um 40% höher (als Festo) und daher auch für große Fahrwerke bestens geeignet.

Durch den hohen Durchsatz und die Ausstattung mit Vitondichtungen ist dieses Ventil auch als Rauchventil einsetzbar. In diesem Fall ist Ausgang (3) abzudichten. (3mm Madenschraube mit Locktite)

In der Bremsfunktion kann der minimale Bremspunkt so eingestellt werden, dass die Räder bereits bei 10% des Funktionsweges Bremswirkung zeigen. Dadurch wird der proportionale Bremsweg gespreizt und linearisiert.



Einstellungen

Umschalten des Betriebsmodus von Bremse auf EZW oder umgekehrt:

- Taste gedrückt halten.
- Empfänger einschalten.
- Taste loslassen

Einstellen des Schaltpunktes sowie des Bremsbereichs:

- Sender / Empfänger einschalten.
- Senderfunktion auf Fahrwerk „AUS“ bzw. Bremse „AUF“ stellen.
- Taste des Ventils 1 x drücken und 2 Sekunden warten.
- Senderfunktion auf Fahrwerk „EIN“ bzw. Bremse „ZU“ stellen.
- Taste 2 x drücken und 2 Sekunden warten.
- Funktion überprüfen.

Einstellen des minimalen Bremspunktes:

- Nach dem Einlernen des Bremsbereichs die Bremsfunktion soweit bewegen, bis die Räder die notwendige Startbremswirkung zeigen.
- Taster 3 x drücken und 2 Sekunden warten.
- Funktion überprüfen.

Die Einstellung kann jederzeit wie folgt geändert werden:

- Taster 4 x drücken (Löschen des Bereichs und des minimalen Bremspunktes.)
- Einlernen des Bremsbereichs.
- Einlernen des minimalen Bremspunktes.

Die so eingelernten Schaltpunkte bleiben auch nach dem Ausschalten der Empfängerstromversorgung gespeichert.

Technische Daten:

Versorgungsspannung	3,5V..7.5V
Stromaufnahme	100mA bei 5V
Druckbereich	0 – 10 Bar
Abmessungen	28x16x28 mm L/B/H
Gewicht	23 gr
Preis	55.- Euro